

## VIGILANCIA ADUANERA – SIAT EN PRENSA

El pasado viernes 23 de febrero, La Vicepresidenta primera y Ministra de Hacienda, María José Montero, compareció ante la prensa en Cádiz ante la actual situación de Vigilancia Aduanera. Como sabéis, Vigilancia Aduanera está siendo noticia en los medios, lamentablemente por el riesgo que conllevan sus actuaciones y ante el aumento de las agresiones y atentados contra la autoridad que nos han permitido dar a conocer la situación de Vigilancia Aduanera y de toda la Agencia Tributaria en los medios de comunicación.

**SIAT elevó una serie de preguntas a través de los medios que la Ministra decidió eludir. Os las copiamos junto con el recorte de varios artículos en prensa de los últimos días.**

### PREGUNTAS A LA MINISTRA DE HACIENDA MARÍA JESÚS MONTERO

1. **¿Se va a reunir con los sindicatos de la AEAT para promover el reconocimiento de vigilancia aduanera como profesión de riesgo a fin de aplicar coeficientes reductores para una jubilación anticipada?** El primer sindicato de la AEAT ya presentó una propuesta en marzo de 2022 al actual secretario de estado de hacienda y nos consta que lo acaban de solicitar al ministerio.
2. **¿Ese ministerio va a facilitar el aumento del gasto en la lucha contra el narcotráfico, tal y como lo establece una partida en los PPGG2023?**
3. **¿Por qué no se ha dotado de mayores medios a vigilancia aduanera y a la propia AEAT para dichas competencias?** Le recordamos las denuncias realizadas por SIAT en cuanto a la falta de medios adecuados y de personal. Por ejemplo, nuevas embarcaciones más apropiadas y dotadas, medios económicos para repararlas y mantenerlas, medios aéreos (actualmente vigilancia aduanera no cuenta con aviones por falta de presupuesto, faltan helicópteros y drones de ala fija) y más medios terrestres (facilidad en la tramitación de las indemnizaciones por razón de servicio, escáneres, indumentaria apropiada, vehículos).
4. **¿Va a promover la declaración de zona de especial singularidad al campo de Gibraltar junto con el ministerio del interior para facilitar los medios de los funcionarios destinados a la investigación, prevención y represión del contrabando?**
5. **¿Va a impulsar a través de la UE que haya una mayor colaboración policial en el estrecho con Marruecos y el Reino Unido?**
6. **¿Qué medidas va a adoptar para que en el ámbito de la negociación colectiva de la AEAT se favorezcan los medios económicos y laborales necesarios, especialmente en toda Andalucía, pero también ante el aumento del narco-contrabando por todo el levante, islas y norte peninsular?**
7. **La AEAT viene incumpliendo los acuerdos y compromisos en materia de negociación colectiva en la AEAT desde 2019 según denuncia SIAT (acuerdo de carrera, teletrabajo, convenio colectivo del personal laboral y condiciones modelo de información y asistencia). Hubo una salida del conflicto en marzo de 2023 pero no se ha cumplido ninguno de los puntos acordados desde entonces. ¿Va a depurar responsabilidades de algún tipo?**
8. Recientemente ha anunciado que la AEAT brindará un nuevo servicio de información y asistencia hasta las 19 horas, pero no ha habido negociación previa. Los sindicatos, como SIAT, vienen denunciando este tipo de medidas unilaterales. Denuncian que la AEAT no quiere negociar las retribuciones fijas y que dicho modelo sobrecargará de trabajo al personal que lo realice a las mañanas a cambio de nada. **¿Este tipo de negociación con los sindicatos corresponde al modelo de administración para el siglo XXI que se ha anunciado desde el actual ejecutivo?**

PD: Adjuntamos recortes de prensa

Información disponible en [www.sindicatosiat.com](http://www.sindicatosiat.com); [Canal de SIAT en Telegram](#); [Twitter](#) y en el [BLOG de SIAT en la AEAT](#)

**¡¡SIAT ES NECESARIO, AHORA MÁS QUE NUNCA!!**

***¡Un sindicalismo diferente es posible!***



Síguenos en [Telegram](#)  
C/ Lérida, 32-34 - 28020 - Madrid  
[info@sindicatosiat.com](mailto:info@sindicatosiat.com)



Síguenos en [Twitter](#)  
Tel.: 91 583 1245/ 7989  
[www.sindicatosiat.com](http://www.sindicatosiat.com)



ABC: últimas noticias y actualidad de España y el mundo

<https://www.abc.es/espana/andalucia/funcionarios-vigilancia-aduanera-combaten-narco-exigen-reconocidos-20240223113207-nts.html>

## Los funcionarios de Vigilancia Aduanera que combaten al narco exigen ser reconocidos como profesión de riesgo

**El sindicato SIAT reclama a la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, una mayor dotación de medios para combatir el narcotráfico en el Estrecho de Gibraltar y que la zona sea declarada de especial singularidad**  
**[Barbate se echa a la calle para expresar su rechazo al narco y su hartazgo por que se le vincule con esta lacra](#)**

[SORAYA FERNÁNDEZ](#)

23/02/2024 a las 11:32h.

Llevan años librando una titánica batalla contra el narcotráfico en el Estrecho de Gibraltar pero siguen siendo los grandes desconocidos. Se trata de los funcionarios del **Servicio de Vigilancia Aduanera**, dependiente de la Agencia Tributaria (AEAT) y por tanto del Ministerio de Hacienda.

El **asesinato de dos guardias civiles en Barbate** tras ser arrollados por una narcolancha, del que lamentablemente hemos sido testigos al difundirse los crueles videos de esta tragedia, policías nacionales y guardias civiles piden ser considerados en la categoría de **profesión de riesgo**, algo que también reivindican los funcionarios de Vigilancia Aduanera.

La vicepresidenta primera del Gobierno y ministra de Hacienda, **María Jesús Montero**, se encuentra este viernes en Cádiz. El sindicato de Vigilancia Aduanera **SIAT** ha aprovechado dicha



visita para trasladarle a través de un comunicado una larga lista de peticiones, algunas ya históricas.

En este sentido, reclaman **ser considerados profesión de riesgo** para que se les apliquen coeficientes reductores para una jubilación anticipada, una propuesta que SIAT ya presentó en marzo del año pasado al Secretario de Estado de Hacienda.

También reclama que se aumente la inversión para combatir al crecido narco en la zona y pregunta a la ministra por qué no ha dotado a Vigilancia Aduanera y a la propia Agencia Tributaria de **más medios humanos y materiales**. «**Nos faltan medios y personal**. Necesitamos embarcaciones más apropiadas y medios económicos para su reparación y mantenimiento. No tenemos aviones por falta de presupuesto, nos faltan helicópteros y drones de ala fija, así como medios terrestres, escáneres, indumentaria apropiada...».

Como las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, SIAT reivindica que el Campo de Gibraltar sea declarado **Zona de Especial Singularidad** para facilitar el trabajo de los funcionarios «destinados a la investigación, prevención y represión del contrabando».

### **Colaboración con Marruecos y Reino Unido**

También piden a la vicepresidenta primera y ministra de Hacienda que impulse a través de la UE «una mayor colaboración policial en el **Estrecho** con Marruecos y el Reino Unido».

En el ámbito de la negociación colectiva, SIAT, pregunta a Montero qué medidas va a adoptar para favorecer los medios económicos y laborales necesarios, especialmente en toda Andalucía, pero también ante el «**aumento del narcocontrabando** en el resto del país».

«La AEAT viene incumpliendo los acuerdos y compromisos en materia de **negociación colectiva** en la AEAT desde 2019. Hubo una salida del conflicto en marzo de 2023 pero no se ha cumplido ninguno de los puntos

acordados desde entonces. ¿Va a depurar responsabilidades de algún tipo?», cuestiona el sindicato.

Por último, recuerda que los sindicatos, como SIAT, vienen denunciando que la AEAT «no quiere negociar las retribuciones fijas y que dicho modelo **sobrecargará de trabajo** al personal que lo realice a las mañanas a cambio de nada. ¿Este tipo de negociación con los sindicatos corresponde al modelo de administración para el siglo XXI que se ha anunciado desde el actual ejecutivo?», añade.

infobae

<https://www.infobae.com/espana/2024/02/23/hacienda-tiene-averiadas-la-mitad-de-las-patrulleras-que-destina-a-la-lucha-contra-el-narco-en-andalucia/>

## Hacienda tiene averiadas la mitad de las patrulleras que destina a la lucha contra el narco en Andalucía



Por [David Fernández](#)

23 Feb, 2024 05:00 a.m. ESP

Vigilancia Aduanera tiene 14 embarcaciones, de las que siete están actualmente en el dique seco. El sindicato SIAT denuncia que tampoco cuentan con ningún medio aéreo en la comunidad, uno de los puntos caliente de entrada de droga en España.

El Servicio de Vigilancia Aduanera, dependiente de la Agencia Tributaria, tiene actualmente averiadas la mitad de todas las patrulleras que tiene destinadas en Andalucía para luchar contra el tráfico de drogas y otro tipo de operaciones. De las 14 embarcaciones que tienen su base en distintos puertos andaluces, **concretamente la mitad, siete, está en el dique seco**, según datos facilitados por el Sindicato Independiente de la Agencia Tributaria (SIAT). En Málaga, por ejemplo, no hay ninguna embarcación operativa en estos momentos.

Vigilancia Aduanera **tiene siete bases en Andalucía**. En Almería tiene dos patrulleros, el Alca y el Fénix. Los dos están operativos. En Motril (Granada) está el Colimbo II, también en activo. En Málaga, en cambio, tanto el X Aniversario como el Alcaudón II están averiados, el primero de ellos de larga duración. En Algeciras hay cuatro embarcaciones: Águila IV, Fénix III, Águila II y Fénix IV. Los dos últimos están sin funcionar. En Cádiz hay tres naves: Fénix V, Gerifalte I y Milano II. Las dos últimas tampoco funcionan a día de hoy. Finalmente, en Huelva hay dos patrulleros, el Fénix II y El Alcatraz, este último averiado.

Un portavoz oficial de Vigilancia Aduanera no desmiente los datos y se limita a señalar que “por razones operativas no se puede trasladar el estado de las embarcaciones. La flota de Vigilancia Aduanera está diseñada y estructurada contando con que **habitualmente habrá embarcaciones que estén paradas por reparación o mantenimiento**. En función de las necesidades operativas, se organiza la distribución de medios entre las distintas bases para garantizar la

cobertura". Desde la Agencia Tributaria explican también que "actualmente estamos en proceso de renovación parcial de la flota en Andalucía a corto y medio plazo".

Desde el SIAT aseguran que es esta es la tónica habitual. No solo en Andalucía, sino en toda España, donde la flota de Vigilancia Aduanera asciende a 51 embarcaciones en total, "pero casi siempre solo están operativas la mitad. Las razones son varias, **desgaste, antigüedad, mantenimiento o recambio de piezas**. Mantener un barco es costoso, lleva tiempo. Con los aviones que teníamos y los helicópteros, lo mismo. Y eso, los gestores de la Agencia Tributaria no lo entienden. No ponen los medios necesarios", aseguran desde este sindicato, mayoritario en el cuerpo.

Vigilancia Aduanera es una de las tres piezas principales de la lucha contra el tráfico de drogas, junto a la Guardia Civil y la Policía Nacional. La necesidad de contar con recursos materiales suficientes se ha demostrado indispensable tras [\*el asesinato de dos guardias civiles en Barbate\*](#) (Cádiz), cuando la pequeña zódiac en la que iban fue arrollada por un potente narcolancha. **Las seis embarcaciones que la Guardia Civil tiene desplegadas en Cádiz están estropeadas**, y los agentes fallecidos tuvieron que echarse a la mar en una nave que no cumplía las condiciones para enfrentarse a la que manejaban los narcotraficantes.

Los datos de Interior revelan que el tráfico de drogas es una de las grandes amenazas de nuestro país. Sobre todo en Andalucía, punto caliente de entrada de cocaína y hachís en España, donde el ministerio del Interior acaba de renovar el Plan Especial de Seguridad para el Campo de Gibraltar, puesto en marcha en julio de 2018. Desde entonces se han incautado de las provincias de Cádiz, Huelva, Málaga, Almería, Granada y Sevilla **un total de 1.668 toneladas de droga**: de las que 1.452 fueron de hachís; 106,7 de cocaína y 109,7 de marihuana. Este jueves, por ejemplo, Vigilancia Aduanera participaba en una operación conjunta para decomisar 2.800 kilos de hachís en dos embarcaciones de recreo en Huelva.

Trabajo no falta. Lo que faltan son medios, denuncian desde SIAT. El número total de funcionarios del Servicio de Vigilancia Aduanera a nivel nacional, de todos los cuerpos y especialidades, es de 2.253 (datos de 2022), de los cuales 1.474 son agentes de Vigilancia Aduanera. En Andalucía (excepto Jaén que no cuenta con ningún despliegue) hay unos 550 funcionarios. **El sindicato critica que tampoco cuentan con ningún medio aéreo en Andalucía** y que de las 14 embarcaciones desplegadas, cuatro de ellas son modelos Fénix de apenas 12 metros de eslora "que no son aptos para la persecución de potentes narcolanchas en el área del Estrecho".

infobae



<https://www.infobae.com/espana/2024/02/21/hacienda-no-encuentra-quien-le-suministre-balas-para-sus-agentes-de-aduanas-mientras-estos-reclaman-mas-practicas-de-tiro-para-luchar-contralos-narcos/>

**Hacienda no encuentra quien le suministre balas para sus agentes de aduanas mientras éstos reclaman más prácticas de tiro para luchar contra los narcos**

Vigilancia Aduanera quiere comprar 294.000 cartuchos, pero de momento dos de los tres lotes se han quedado desiertos. El sindicato SIAT pide que las prácticas anuales se dupliquen de dos a cuatro

Por [David Fernández](#)

21 Feb, 2024 05:00 a.m. ESP



Hacienda busca quien le suministre balas para que sus agentes de Vigilancia Aduanera, que por ejemplo luchan contra el tráfico de cocaína, hachís y tabaco, puedan hacer prácticas de tiro. El Servicio de Gestión Económica de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria ha licitado un contrato para la compra de **294.000 cartuchos metálicos**, pero de momento dos de los tres lotes han quedado desiertos. Mientras, el principal sindicato de Vigilancia Aduanera, el SIAT, pide que se dupliquen estas prácticas para que los efectivos que se juegan la vida en complicadas operaciones estén mejor preparados.

El contrato se anunció el 17 de enero y se dividió en tres lotes: El primero, para comprar 268.000 cartuchos de 9 milímetros parabellum para los agentes que trabajan en la península; el segundo para adquirir 15.000 cartuchos para los efectivos destinados en Canarias; y el tercero para conseguir 11.000 cartuchos para los operativos que trabajan en las Islas Baleares. La adjudicación estaba prevista para este 20 de febrero. Y, de momento, **los lotes dos y tres han quedado desiertos**. Sobre el lote uno no hay información de quién es el adjudicatario.

Hacienda está dispuesta a pagar 88.000 euros (IVA incluido) por los tres lotes. El importe unitario por cada cartucho es de 0,2479 euros más IVA, es decir, **0,30 euros por unidad**. El arma reglamentaria de los agentes de Vigilancia Aduanera es el **HK USP compact 9 mm**. La reciente muerte de dos guardias civiles en Barbate (Cádiz) [arrollados por una narcolancha](#) ha puesto en el debate público la necesidad de que nuestros Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado tengan los medios y la preparación necesaria para hacer frente a los peligrosos escenarios de trabajo a los que se enfrentan. Y aunque Vigilancia Aduanera depende del ministerio de Hacienda, sus efectivos también hacen una importante labor en la lucha contra el contrabando de drogas. De hecho, tienen la condición de agentes de la autoridad.

A cierre de 2022, últimos datos oficiales, el número total de funcionarios del Servicio de Vigilancia Aduanera a nivel nacional, de todos los cuerpos y especialidades, ascendía a 2.253, **de los cuales 1.474 son agentes de Vigilancia Aduanera**. “Por el carácter de las misiones que le son propias y en su condición de agentes de la autoridad, estarán autorizados para el uso de armas, de conformidad con lo establecido en el Decreto 1002/1961, de 22 de junio, que regula la vigilancia marítima, y por el Real Decreto 137/1993, de 29 de enero, que aprobó el Reglamento de Armas.”, reza la memoria del contrato de adquisición de munición.

La Agencia Tributaria **tiene un plan de formación anual**, en el que se considera “imprescindible incluir una serie de cursos destinados a los funcionarios de Vigilancia Aduanera, que incluyen prácticas de tiro con el arma oficial que habitualmente portan para realizar las tareas operativas habituales”. Asimismo, la formación para los funcionarios en prácticas requiere también la realización de este tipo de prácticas, “a fin de que este personal se encuentre adecuadamente adiestrado en el manejo de armas antes de comenzar el desempeño de sus funciones”. Es decir, que Hacienda no solo necesita balas para que practiquen sus agentes ya operativos, sino para los nuevos que se están formando.

Un portavoz del Sindicato Independiente de la Agencia Tributaria (SIAT), mayoritario en el cuerpo, asegura que actualmente los efectivos que están operativos **solo hacen dos prácticos de tiro al año**, “insuficientes, la mitad de las que deberíamos hacer”. Los agentes de Vigilancia Aduanera aspiran a realizar el doble de prácticas anuales, como en la Policía Nacional y la Guardia Civil. “No solo se trata de tener una práctica razonable en el disparo, sino que hay que saber desenfundar, manipular y limpiar correctamente un arma”. También reclaman que se incremente el número de armas operativas. La Agencia Tributaria destina 15.200 balas para prácticas fuera de las galerías de tiro. “También hay que practicar en alta mar. Vigilancia Aduanera tiene **51 embarcaciones en toda España** y los operativos que trabajan en ellas deben tener también una alta cualificación en el manejo de las armas”, explican desde SIAT.

Las prácticas de los funcionarios de nuevo ingreso se realizan en la Escuela que la Policía Nacional tiene en Ávila. Para el resto de agentes ya operativos, las prácticas se realizan en galerías de tiro dependientes de las unidades regionales. Por ejemplo, el mayor número de balas se destinan para los operativos que trabajan en **Andalucía (36.700 cartuchos ) y Galicia (35.000 cartuchos)**, dos de las comunidades donde Vigilancia Aduanera tiene más actividad comprometida debido a las importantes operaciones antidroga que se llevan a cabo en estas dos autonomías, puerta de entrada a la península de cocaína y hachís.

